**29.10.21 Учебная группа 4ТМ**

Преподаватель Павлова Светлана Ивановна  
ОП. 11 Автомобильные перевозки  
Тема 2.4 Организация погрузочно-разгрузочных работ на автотранспорте

Лекция №19

Цели занятия:

- образовательная – изучить нормы времени простоя под погрузкой и разгрузкой для различных типов подвижного состава;

* воспитательная – воспитание интереса к выбранной специальности;
* развивающая – развитие умения анализировать полученную информацию, рассчитывать время простоя под погрузкой и разгрузкой для различных типов подвижного состава.

Задачи занятия: развитие умения анализировать полученную информацию, научиться рассчитывать время простоя под погрузкой и разгрузкой для различных типов подвижного состава**.**

Мотивация: полученные знания и умения необходимы для дальнейшего изучения учебной дисциплины ОП.11 Автомобильные перевозки и найдут практическое применение при трудоустройстве по специальности.

Задание студентам:

1. Записать в тетрадь и выучить конспект лекции.
2. Ответить на контрольные вопросы. Фотографию конспекта и ответы на контрольные вопросы в текстовом документе в формате Word или в тексте электронного письма прислать на электронный адрес pva30011955@mail.ru в срок до 16.00 29.10.2021.

**План:**

1. Нормы времени простоя автомобилей под погрузкой и разгрузкой.

**Литература:**

1. Батищев И.И. «Организация и механизация погрузочно-разгрузочных работ на автотранспорте», 1983 г. – 10–13 с.
2. А.Е. Горев «Грузовые автомобильные перевозки», издательский центр «Академия», 2004 г. – 288 с.
3. Прейскурант №13-01-02 Тарифы на перевозку грузов и другие услуги, выполняемые автомобильным транспортом.

Конспект лекции:

**Вопрос №1 Нормы времени простоя автомобилей под погрузкой и разгрузкой**

Таблица 1 – Нормы времени погрузки и выгрузки

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Грузоподъемность автомобиля  (автопоезда), т | Навалочные грузы,  включая вязкие и  полувязкие | | Прочие грузы,  включая растворы  строительные | | |
| погрузка | разгрузка | погрузка | разгрузка | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| В пунктах погрузки и разгрузки, кроме автомобилей-самосвалов | | | | | |
| До 1,5  включительно | 4 | 4 | 9 | 9 | |
| Свыше 1,5 до 2,5 включительно | 5 | 5 | 10 | 10 | |
| 2,5–4,0 | 6 | 6 | 12 | 12 | |
| 4,0–7,0 | 7 | 7 | 15 | 15 | |
| 7,0–10,..0 | 8 | 8 | 20 | 20 | |
| 10–15 | 10 | 10 | 25 | 25 | |
| 15–20 | 14 | 13 | 35 | 32 | |
| 20–30 | 19 | 15 | 45 | 40 | |
| 30–40 | 26 | 20 | 63 | 49 | |
| 40 | 38 | 25 | 90 | 60 | |
| В пунктах разгрузки для автомобилей-самосвалов | | | | | |
| До 0,7  включительно | - | 4 | - | 6 | |
| Свыше 0,7 до 10 включительно | - | 6 | - | 8 |
| 10–15 | - | 9 | - | 12 |
| 15–20 | - | 16 | - | 14 |
| 20 | - | 24 | - | 27 |
| Немеханизированный способ погрузки и разгрузки, мин. | | | | |
| До 1,5  включительно | 14 | 8 | 19 | 13 |
| Свыше 1,5 до 2,5 включительно | 15 | 10 | 20 | 15 |
| 2,5–4,0 | 18 | 12 | 24 | 18 |
| 4,0–7,0 | 21 | 14 | 29 | 22 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 7,0–10,..0 | 25 | 16 | 37 | 28 |
| 10–15 | 30 | 19 | 45 | 34 |
| 15–20 | 35 | 21 | 56 | 40 |
| 20–30 | 50 | 27 | 76 | 52 |
| 30–40 | 61 | 35 | 98 | 64 |
| 40 | 78 | 45 | 130 | 80 |

Таблица 2 – Нормы времени простоя автомобилей-самосвалов (автопоездов), думперов, мин. (работа оплачивается по исключительным тарифам)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Грузоподъемность автомобиля (автопоезда), т | | Погрузка | | Разгрузка | |
| До 3,5 включительно | | 2 | | 1 | |
| Свыше 3,5 до 5,0 включительно | | 2,2 | | 1,8 | |
| 5–10 | | 3 | | 2 | |
| 10–25 | 3,2 | | 2,8 | |
| 25–30 | 5 | | 3 | |
| 30–40 | 7 | | 4 | |
| 40 | 10 | | 5 | |

Таблица 3 – Нормы времени простоя автомобилей-самосвалов при механизированной погрузке навалочных грузов, разгрузке их самосвалом, мин.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование  груза | | Способ  погрузки | | Норма времени для автомобилей грузоподъемностью, т | | | | | | | | | | | |
| >1,5  <3,0 | | >3,0  <4,0 | | >4,0  <5,0 | | >5,0  <6,0 | | >6,0  <7,0 | | >7,0  <  8,0 | |
| 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | |
| Строительные и др. грузы, легко отделяющиеся от кузова автомобиля-самосвала (песок, земля, щебень и др.) | | Экскаватором вместимостью ковша до 1м3 | | 2,66 | | 2,..1 | | 1,97 | | 1 „88 | | 1,.75 | | - | |
| > 1 <3 | | 1,88 | | 1,..4 | | 1,25 | | 1,2 | | 1,03 | | 0,91 | |
| > 3 < 5 | | - | | 1,15 | | 1,03 | | 0,98 | | 0,84 | | 0,.7  4 | |
| >5 | | - | | - | | - | | 0,76 | | 0,66 | | 0,59 | |
| 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | |
| Вязкие и полувязкие (глина, сырая порода и  т. п.), а также частично смерзшийся и слежавшийся грунт | | до 1 м3 | | 3,1 | | 2,5 | | 2,25 | | 2,14 | | 2,1 | | - | |
| > 1 <3 | | 2,43 | | 1,8 | | 1,61 | | 1,54 | | 1,32 | | 1,16 | |
| > 3 < 5 | | - | | 1,35 | | 1,26 | | 1,2 | | 1,05 | | 0,95 | |
| >5 | | - | | - | | - | | 1,05 | | 0,91 | | 0,8 | |
| Зерновые | | бункером  зерно-­  погрузчиком | | 2,16 | | 1,6 | | 1,43 | | 1,36 | | 1,21 | | 1,07 | |
| Гравий, щебень  и т. п. | | бункером  транспортером | | 2,23 | | 1,65 | | 1,47 | | 1,4 | | 1,2 | | 1,06 | |
| Строительные и др. грузы, легко отделяющиеся от кузова автомобиля-самосвала (песок, земля, щебень и др.) | Экскаватором вместимостью ковша до 1 м3 | | 0,82 | | 0,75 | | 0,68 | | 0,52 | | 0,43 | | 0,4 | |
| > 1 <3 | | 0,82 | | 0,75 | | 0,68 | | 0,52 | | 0,43 | | 0,4 | |
| > 3 < 5 | | 0,67 | | 0,61 | | 0,54 | | 0,41 | | 0,35 | | 0,33 | |
| >5 | | 0,53 | | 0,49 | | 0,.44 | | 0,35 | | 0,3 | | 0,28 | |
| Вязкие и полувязкие (глина, сырая порода и  т. п.), а также частично смерзшийся и слежавшийся грунт | до 1 м3 | | - | | -- | | - | | - | | - | | - | |
| > 1 <3 | | 1,05 | | 0,96 | | 0,86 | | 0,7 | | 0,62 | | 0,6 | |
| >3 <5 | | 0,9 | | 0,83 | | 0,85 | | 0,6 | | 0,53 | | 0,52 | |
| >5 | | 0,75 | | 0,69 | | 0,65 | | 0,55 | | 0,49 | | 0,48 | |
| Зерновые | бункером  зерно-­  погрузчиком | | 0,97 | | 0,89 | | 0,86 | | 0,8 | | 0,66 | | 0,63 | |
| Гравий, щебень  и т. п. | бункером  транспортером | | 0,97 | | 0,89 | | 0,86 | | 0,8 | | 0,66 | | 0,63 | |

Вопросы:

1. Что учитывается и как рассчитывается норма времени простоя под погрузкой и разгрузкой бортового автомобиля, автомобиля-фургона, автомобиля работающего в сцепке с прицепом?
2. Что учитывается и как рассчитывается норма времени простоя под погрузкой и разгрузкой автомобиля-самосвала?
3. Что учитывается и как рассчитывается норма времени простоя автомобиля под погрузкой и разгрузкой при перевозке грузов в контейнерах и на поддонах?
4. Как устанавливаются нормы времени на погрузку-разгрузку навалочных грузов, включая вязкие и полувязкие?
5. Как устанавливаются нормы времени простоя автомобилей-самосвалов (автопоездов), думперов, мин. (работа оплачивается по исключительным тарифам)?
6. . Как устанавливаются нормы времени простоя автомобилей-самосвалов при механизированной погрузке навалочных грузов, разгрузке их самосвалом?